

Hysucat 8m Extreme

UN VRAI COUP DE POKER

Modèle charnière de la nouvelle gamme Hysucat, ce semi-rigide avance des prestations dignes d'un monocoque mais en utilisant une recette particulière : une coque catamaran! Alors, véritable pur-sang ou coup de marketing ?

Conçue et développée par un chantier sud-africain, selon un cahier des charges établi par la société anglaise « Water Marque Marine », la nouvelle marque profite du savoir faire britannique dans le

domaine du semi-rigide. Long de 8 mètres, l'Extreme, qui porte d'ailleurs bien son nom, représente aujourd'hui le cœur du marché, proposant suffisamment de place tout en offrant des prestations spectaculaires. Esthétiquement, l'Hysucat ne surprendra donc pas les aficionados de gonflables d'Outre-Manche. Relativement sobre, il étire des flotteurs bleus joliment soulignés par une bande de protection grise, qui plus est, de belle qualité. L'étrave est surmontée par un

contre-moulage recevant davier et taquets (avec un guide de mouillage) tandis que la poupe se termine par un important bloc de polyester regroupant bac moteurs, coffre et banquette pour trois personnes. Les autres passagers se positionnent sur deux paires de sièges jockey montés sur amortisseurs Ulmann, un plus indéniable en matière de confort.

La console haute est parfaitement centrée et affiche un design agréable et moderne. Simple et fonc-





© Ben Reynolds



© Ben Reynolds

tionnelle, elle présente suffisamment d'espace pour l'électronique et dispose d'un vide poche. Mains courantes et équipement bas se montrent pratiques. Bien vu aussi le rangement sur l'avant de la console que surmonte une banquette double. L'avant profite d'un large volume compartimenté qui permet à trois personnes de s'y installer confortablement.

À noter encore la belle baille à mouillage, le bloc avant, l'accastillage, plutôt de bonne facture.

CATAMARAN, VOUS AVEZ DIT...

Côté carène, l'Hysucat 8m arbore un profil entièrement nouveau sous nos latitudes : un double profil de carène. Comme souvent avec les coques catamarans, on s'imagine qu'un flotteur va monter sur la vague tandis que le second sera au fond de la vague. Ici, rien de tout ça.

Le principe de base est un système efficace d'hydroptère situé dans le tunnel entre les deux flotteurs.

Ceci se compose d'un foil principal situé à l'avant de la double coque, soutenu par deux plus petites ailes dans le tunnel à l'arrière de la coque.

Pendant la navigation, les ailes produisent une force ascensionnelle dynamique qui soulève en partie le catamaran hors de l'eau. Les deux flotteurs montent ainsi plus haut sur l'eau que les monocques et produisent moins de résistance. Pendant la navigation, les coques assurent la stabilité latérale et directionnelle.





De par sa conception, l'Hysucat exige moins de puissance et se montre plus économique en consommation. Le système de foils assure une absorption importante des chocs que l'on peut rencontrer en conditions de mer dures. Le résultat : la coque reste stable pendant la navigation et ne montre aucun signe d'impacts dans les vagues. On peut dès lors envisager des navigations plus rudes sans connaître de symptômes physiques de fatigue.

ET EN MER...

Pour l'occasion, nous avons pour propulsion une double motorisation de 200 chevaux Mercury ; malheureusement lors de notre passage au Salon de La Rochelle où s'est déroulé cet essai, un des moteurs était hors service suite à la rencontre avec un OFNI (objet flottant non identifié). Nous ne pouvons donc que vous confirmer une vitesse de 39 nœuds (72 km/h) en mono-moteur (avec 7 personnes à bord). L'importateur nous certi-

fie une vitesse maxi en bi-motorisation effective de 70 nœuds (130 km/h).

CONCLUSION

Profitant d'un réel effet de surprise l'Hysucat arrive sur le marché avec un concept très particulier qui vaut la peine d'être essayé. Bien fabriqué, joli et proposé à un prix légèrement inférieur à la concurrence, il se pose en vrai trouble fête.

Texte : Chr. Gilain

• Photos : C.G. & Ben Reynolds

Spécifications techniques

Longueur externe : 8,0m
 Largeur externe : 2,80m
 Longueur interne : 7,3m
 Largeur interne : 1,80m
 Poids : 700 kg
 Mot. Maxi. : 300 CV (Single)
 250 CV (Twin)
 Prix : ± 39.900 €

Renseignements

Mr Mathias Terner

Mail : hysucat@smartkat.biz

Tel France: 0033 6 35 44 53 21

Tel. International:

00351 96 9410541

www.watermarquemarine.co.uk